

Вестник музея имени Ашальчи Оки

# Командировка в прошлое

М. Козлов,  
директор музея им. Ашальчи Оки

В 8:45 17 августа прочел письмо ректора УдГУ Г.З. Мерзляковой, подготовленное профессором И.И. Рысиным, адресованное главе нашего района В.И. Белову. Оно о создании интерактивного атласа исчезнувших деревень Удмуртии, о теме, которая меня сильно волнует с 1970-х годов и по которой в 2003 году мною на региональном уровне был защищен музейный проект «Возвращение Родины». По этому проекту одно за другим успешно прошли мероприятия по истории двух населенных пунктов — деревни Удмурт-Возжай и села Козьмодемьянское.

А теперь по просьбе ученого из УдГУ и поручению главы Граховского района нам предстоит, пока не поздно, изучить историю всех тридцати с лишним исчезнувших населенных пунктов района.

Обратите внимание: на следующий день после получения письменного поручения, то есть — 18 августа, я позвонил профессору Ивану Ивановичу Рысину. А 19 августа пополудни у дверей музея встречаю трех человек, приехавших по следам того самого письма. И первым из них представляется доктор географических наук, профессор Иван Иванович Рысин, автор названного письма, подготовленного по согласованию с географическим обществом России, вторым был доктор медицинских наук, профессор Ижев-

ского государственного медицинского института, бывший министр здравоохранения Удмуртской Республики Владимир Никифорович Савельев, третьим назвался председатель Союза краеведов Удмуртии Александр Андреевич Орлов.

После непродолжительной экскурсии по музею гости попросили показать место хотя бы одного исчезнувшего населенного пункта. И мы «полетели» в Большую Шуберь, называемую в народе деревней Канаш, где ещё существует единственный двор коренного жителя Ситникова. Он оказался дома, увидев нас, вышел, чтобы поприветствовать. В «умирающей» деревне, кроме его дома, мы увидели несколько других ухоженных домов, возле которых стоят пасеки хозяев, проживающих в Грахове.

Далее, минув место исчезнувшей деревни Русская Шуберь, по полевой дороге направились к месту деревни Озелено. Пока ехали, я поделился несколькими воспоминаниями о событиях, связанных с историями двух Шуберей и деревни Озелено, где впервые начали пользоваться электрической энергией, получаемой от гидроэлектростанции, построенной колхозом имени Октябрьской Революции на реке Адамка.

К сожалению, на место деревни Озелено попасть не сумели, так как дорога, ведущая туда, заросла новым лесом. Мы развернулись и через центральную усадьбу Граховского Конного завода поехали до места расположения деревни Михайловка. Я рассказал моим гостям о том, что эти живописные места два с лишним века

назад были подарены майору Лебедеву Императрицей Екатериной Второй за его ратные подвиги. Никаких следов от Михайловки мы не обнаружили. «А вот здесь еще до недавнего времени можно было найти отходы производства, оставшиеся от примитивного заводчика по выплавке меди», — сказал я, и указал на ручеек, где однажды сам стал свидетелем такой исторической находки как шлаки.

По всем этим памятным местам нас провез автоводитель из Ижевска, уроженец деревни Лолошур-Возжи Анатолий Иванович Иванов.

Пройдет месяц-другой и интернет-пользователи уже смогут посмотреть первые материалы интерактивного атласа исчезнувших населенных пунктов Удмуртской Республики. А чтобы он был содержательным и правдивым, в его создании должны участвовать не только ученые и музейные работники, но прежде всего сами уроженцы исчезнувших сел и деревень, отправляя свою информацию на электронный адрес профессора Рысина Ивана Ивановича [gysin.iwan@yandex.ru](mailto:gysin.iwan@yandex.ru) или в музей имени Ашальчи Оки по адресу: с. Грахово, улица Колпакова, 11 и на электронный адрес [grah-kraeved@udm.net](mailto:grah-kraeved@udm.net)

Желательно написать не только письма — важно проиллюстрировать любую историческую информацию фотографиями и даже рисунками, назвать количество дворов в разные периоды, год основания населенного пункта и имена жителей, архивные материалы и литературные источники.

Статистика знает всё

## ...О личных автомобилях

Удмуртстат

Прогресс не стоит на месте, наша жизнь постоянно улучшается, выходя на новый уровень комфорта. В этом есть и заслуга автомобиля. Каждую минуту с конвейера в мире сходит новый автомобиль, обеспечивая удобства человеку в его повседневной жизни.

Сегодня личная машина стала доступным средством передвижения для многих людей.

Согласно данным статистики, на конец 2019 года обеспеченность населения собственным легковым автомобилем на каждую тысячу россиян составила 316 автомобилей, т.е. каждая среднестатистическая семья, состоящая из трех человек, имеет собственный легковой автомобиль.

В Удмуртской Республике на каждую тысячу человек населения приходилось 299 личных легковых автомобилей. Среди 14 регионов Приволжского федерального округа наиболее обеспечены личными легковыми автомобилями жители Оренбургской области (380 ед.), наименее — Чувашской Республики (233 ед.), Удмуртская Республика на десятом месте.

В целом по стране первое место по обеспеченности легковыми автомобилями занимает Камчатский край, где каждый второй житель имеет свой автомобиль (511 ед. на 1000 чел. населения). Последние два места занимают Республика Тыва и Чукотский автономный округ, где на каждую тысячу жителей приходилось 141 и 107 автомобилей, соответственно. Удмуртия в этом списке на 53 месте.

Пандемия коронавируса изменила отношение россиян к личному автотранспорту: увеличилась частота использования автомобиля в целях безопасности, кто не имел личного автомобиля, задумался о его приобретении. Но какая бы ни была машина, главное, чтобы ее владелец органично и комфортно себя в ней чувствовал и не нарушал правил дорожного движения.

Владимир Никифорович Савельев, Александр Андреевич Орлов, Анатолий Иванович Иванов, Иван Иванович Рысин

